

Die Zukunft der Industrie: Mehr Vernetzung = mehr Automatisierung – eine neue, symbiotische Verbindung?

Experten-Roundtable zu den Mehrwerten vernetzter Lösungen in der Industrie

Logistics = Connectivity?

Intelligent vernetzte Logistikprozesse im Hafen

Prof Dr Leif H. Meier

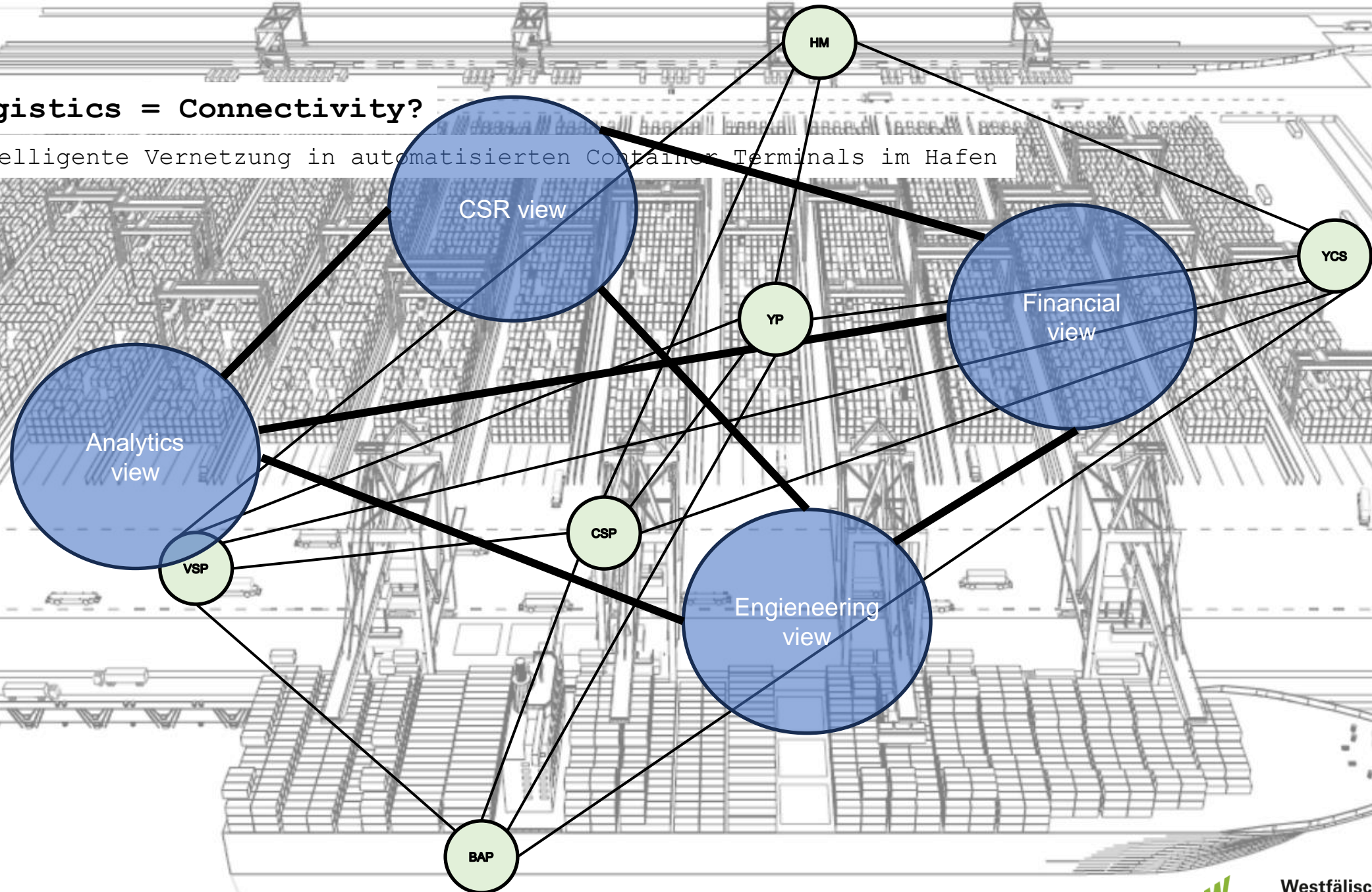
Professur für Wirtschaftsinformatik, insb. Supply Chain Management, WHS, Gelsenkirchen

Managing Director, Datensonar GmbH, Düsseldorf



Logistics = Connectivity?

Intelligente Vernetzung in automatisierten Container Terminals im Hafen





You should have known.

Du hättest es wissen können?

Du hast es gewusst!

Du hast richtig gehandelt!

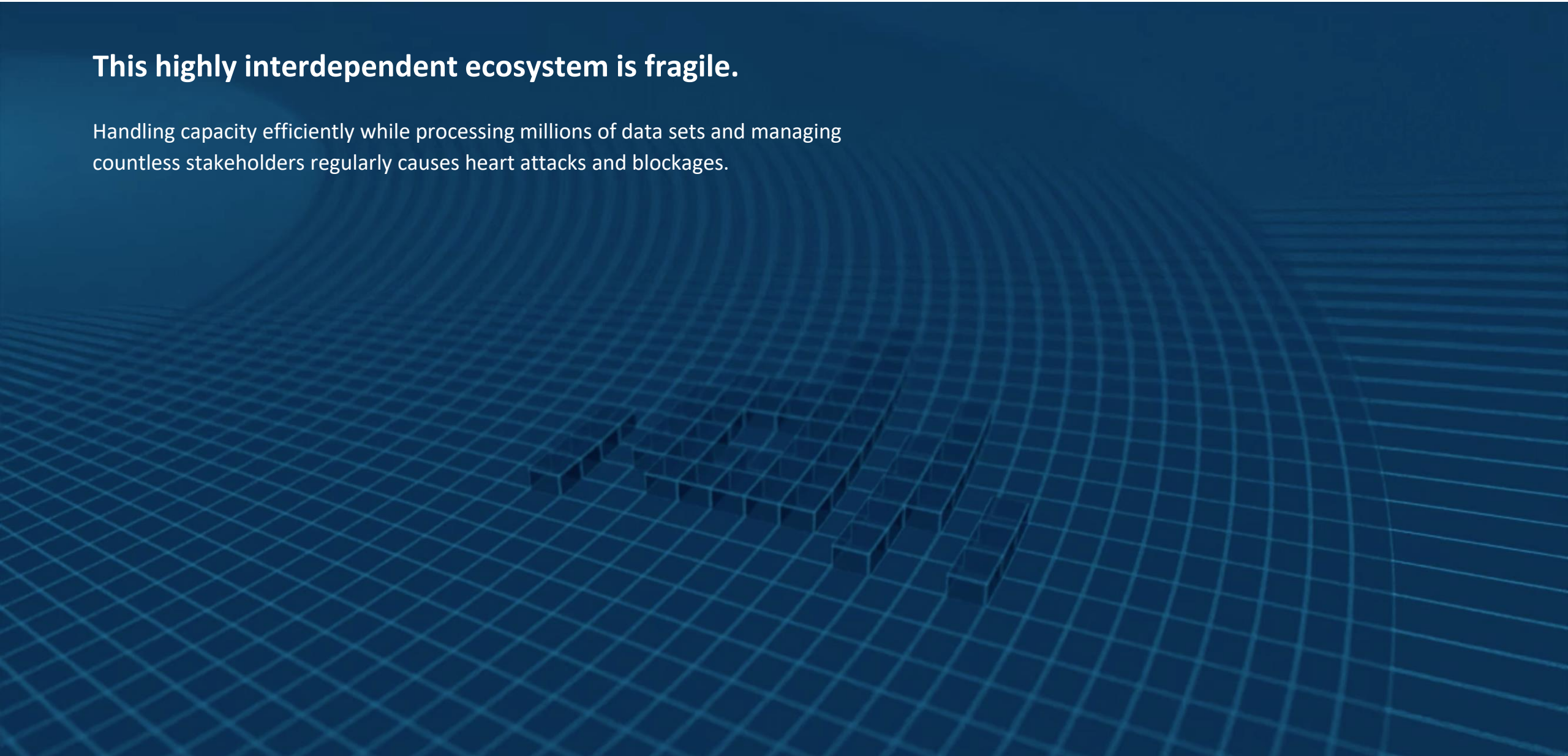
Es ist das erhoffte Ergebnis eingetreten!

Global trade is dependent on a functioning logistic supply chain.

Container Shipping is the heartbeat of global trade. Container Terminals are the heart.

This highly interdependent ecosystem is fragile.

Handling capacity efficiently while processing millions of data sets and managing countless stakeholders regularly causes heart attacks and blockages.





Firefighting in ports is reality.

Kurzfristige Änderungen senken die Produktivität!

Excelbasierte ad-hoc-Planung.

Abhängig von Informationssystemen bei unzureichender Datenqualität.

Interdependente Planung mit komplexen Zusammenhängen.

Vernetzung zum Vorteil nutzen!

Wissen hilft mehr aus den
vorhandenen Ressourcen herauszuholen.

Yard:
5.000.000 €/T/Jahr



Westfälische
Hochschule



Isolierte Betrachtung.

Wasserseite.

Yard-Management.

Hinterland-Anbindung.



Wasserseite:
> 2.000.000 €/T/Jahr

Hinterland:
> 3.000.000 €/T/Jahr



Vernetztes Potential.

$$1+1+1 > 3 = 5 = 8 = 10$$



Vernetztes Potential liegt nicht nur im Hafen und
nicht allein in der Logistik!

Wo liegt Ihr Potential?

Prof. Dr. Leif H. Meier

Professur für Wirtschaftsinformatik, insb. Supply Chain Management,
WHS, Gelsenkirchen
Managing Director, Datensonar GmbH, Düsseldorf