



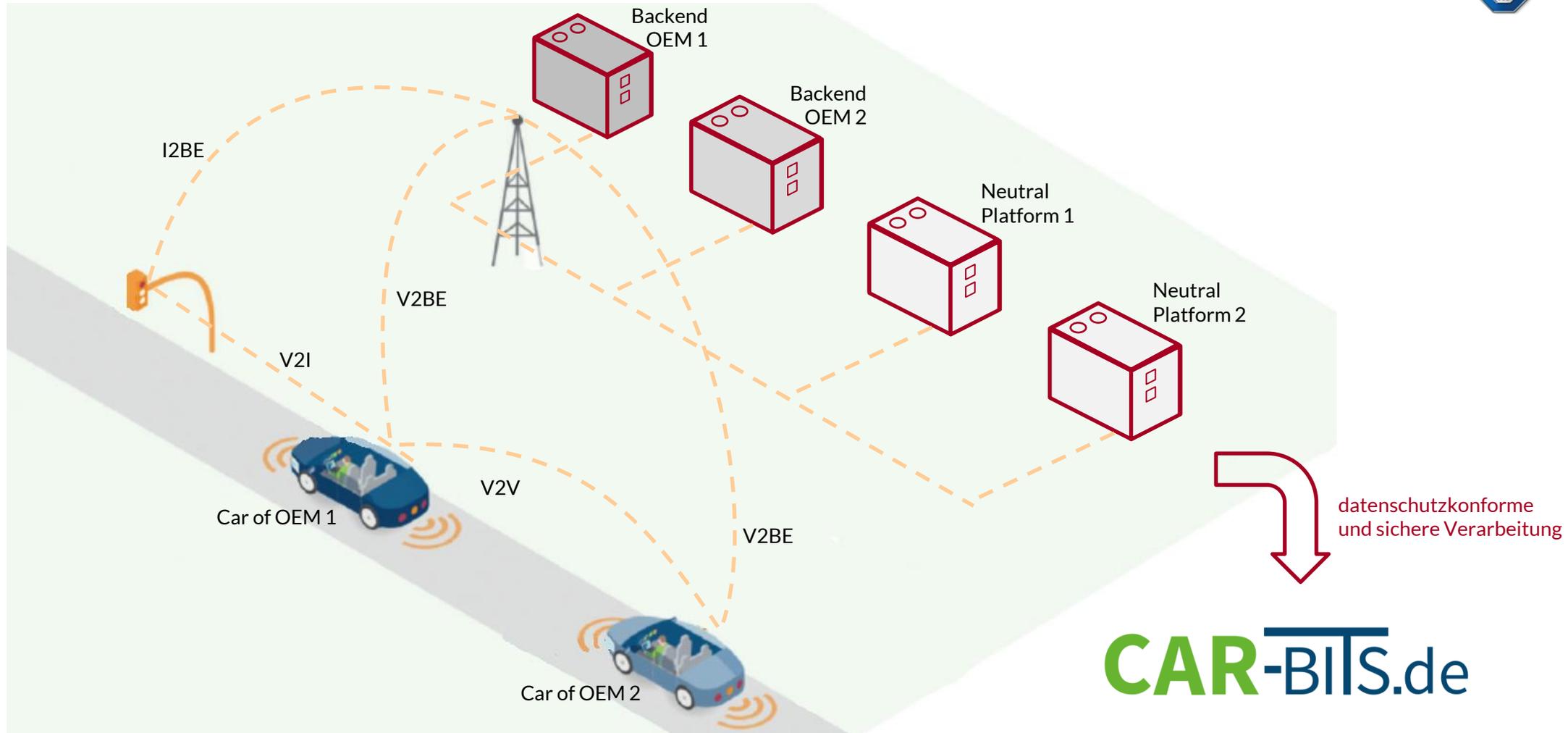
Wie kann rechtskonforme Big-Data-Analyse im Auto aussehen?

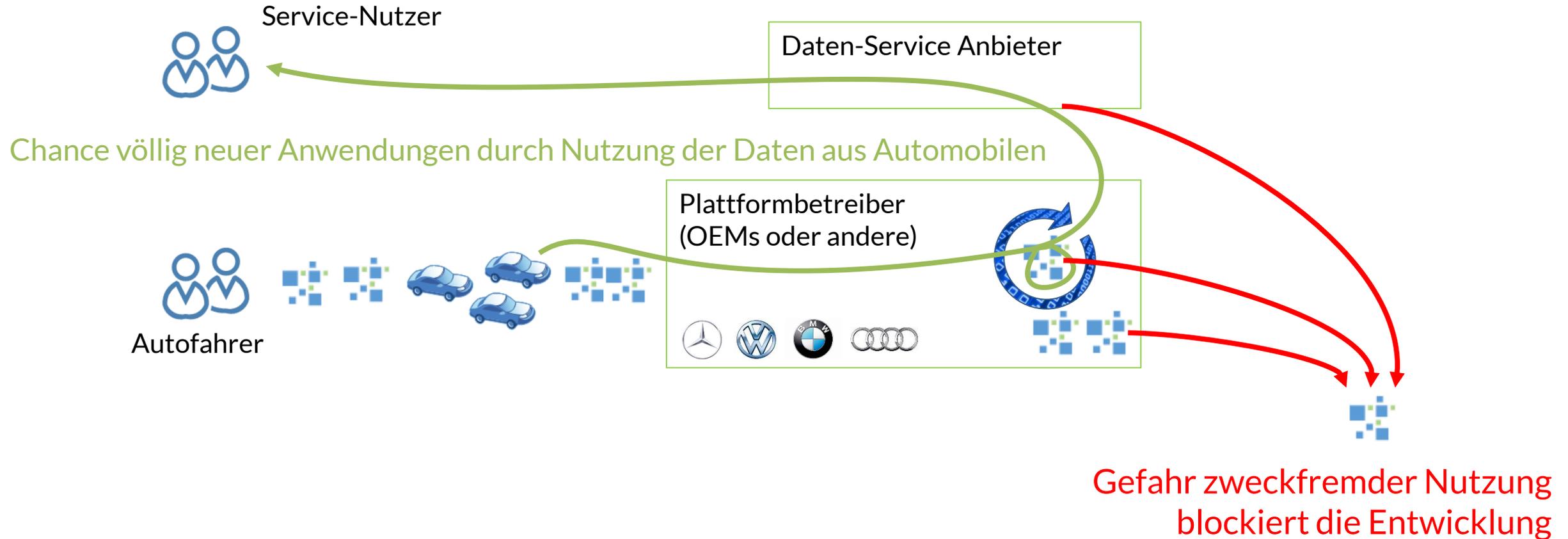
Dr. Hubert Jäger, 29. September 2017

CAR-BITS.de

1. Connected Cars Scenario:
Die Autos werden über die Cloud miteinander verbunden
2. Die Aufgabenstellung des Projektes CAR-BITS.de
3. Das Konsortium
4. Erste Ergebnisse von CAR-BITS.de
5. Ausblick

Connected Cars Scenario





Problem:

- Datenschutz beruht bislang auf Datensparsamkeit -> kontraproduktiv
- Es können gar nicht alle Daten ausgewertet werden, da aktuelle Lösungen nicht genügend Schutz bieten



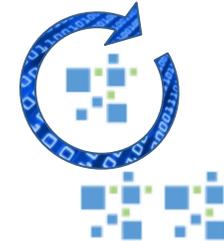
Autohalter
Autofahrer
Passagiere
Passanten

i.S.d. Datenschutzes
Betroffene



Fragen:

Plattformbetreiber
(OEMs oder andere)



- **Wie sollen beispielsweise von Passanten Einwilligungen eingeholt werden?**
- **Die Komplexität des Szenarios ist viel zu hoch, als dass Fahrer und Passagiere wirksam einwilligen könnten**
- **Big Data Analyse kennt nicht alle Zwecke zum Zeitpunkt der Einwilligung**



CAR-BITS Innovation:

- Datenschutz durch technische Lösung
- Personenbezug lebt bei der Verarbeitung gar nicht auf
- Aggregierte Ergebnisse können ohne Verletzung der Persönlichkeitsrechte genutzt werden

Technologiespezialist für Sealed Cloud



Forschungspartner
für Sicherheitstechnik



AISEC

CAR-BITS.de



Systemlieferant und Technologiespezialist für
cyberphysische Systeme

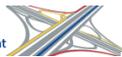


Hochschule
Bonn-Rhein-Sieg

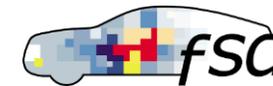
Forschungspartner
für Mensch-Maschine-Interaktion

Assoziierte Partner

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement



ASEW
DAS EFFIZIENZ-NETZWERK
FÜR STADTWERKE



provet
Projektgruppe verfassungsverträgliche Technikgestaltung

1. Use Case:

Nur Daten ohne Personenbezug, z.B. Straßenschäden, stehende Hindernisse

Fahrbahnschäden



abweichende
Beschilderung



fehlende
Fahrbahnmarkierung



**Daten mit
Personenbezug**



Zugriff
technisch ausgeschlossen



**Ergebnisse:
Nur Daten ohne Personenbezug**



Straßenschäden-Use-Case

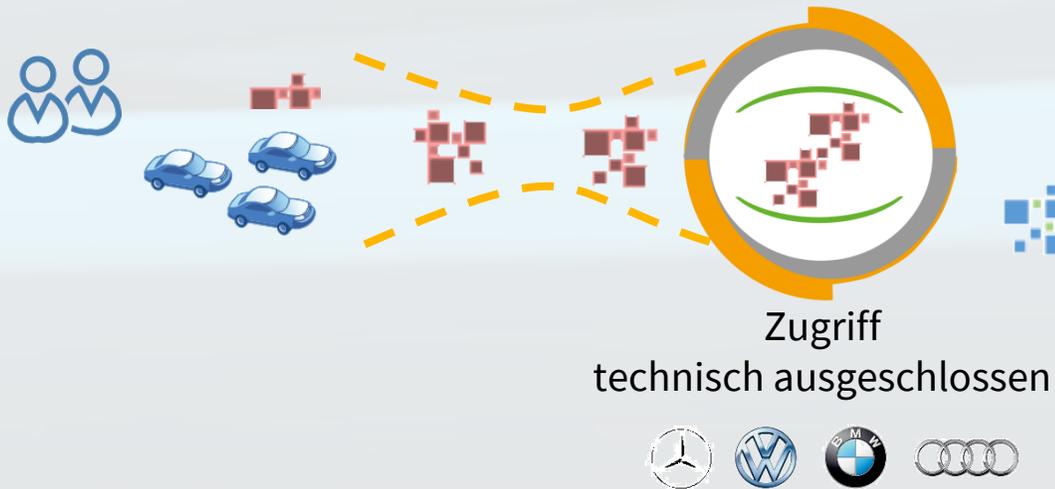
CAR-BITS.de



2. Use Case:

Als Ergebnisse nur Daten mit einfachem Personenbezug, z.B. Fahrstil an Versicherungen

**Daten mit
komplexem
Personenbezug**



Fahrstil-Use-Case
**Ergebnisse: Nur Daten mit
einfachem Personenbezug**

CAR-BITS.de

Wenn

- bei der Verarbeitung im Backend kein Personenbezug auflebt und
- die Ergebnisse der Analyse keinen Personenbezug aufweisen,



- ist aus Sicht des Datenschutzes keine Einwilligung notwendig (keine Betroffenen)
- ist keine Zweckbindung erforderlich (falls Daten technisch nicht anders genutzt werden können)



**Daten mit
komplexem
Personenbezug**



Zugriff
technisch ausgeschlossen



Nur Daten ohne Personenbezug



Straßenschäden-Use-Case

Fahrstil-Use-Case



**Daten mit einfachem
Personenbezug**

CAR-BITS.de

Wenn

- bei der Verarbeitung im Backend kein Personenbezug auflebt und
- die Ergebnisse der Analyse einen einfach zu verstehenden Personenbezug aufweisen,



- sind die Betroffenen, wegen der Übersichtlichkeit der Situation auch tatsächlich in der Lage wirksam eine Einwilligung zu erteilen.

**Daten mit
komplexem
Personenbezug**



Zugriff

technisch ausgeschlossen



Nur Daten ohne Personenbezug



Straßenschäden-Use-Case

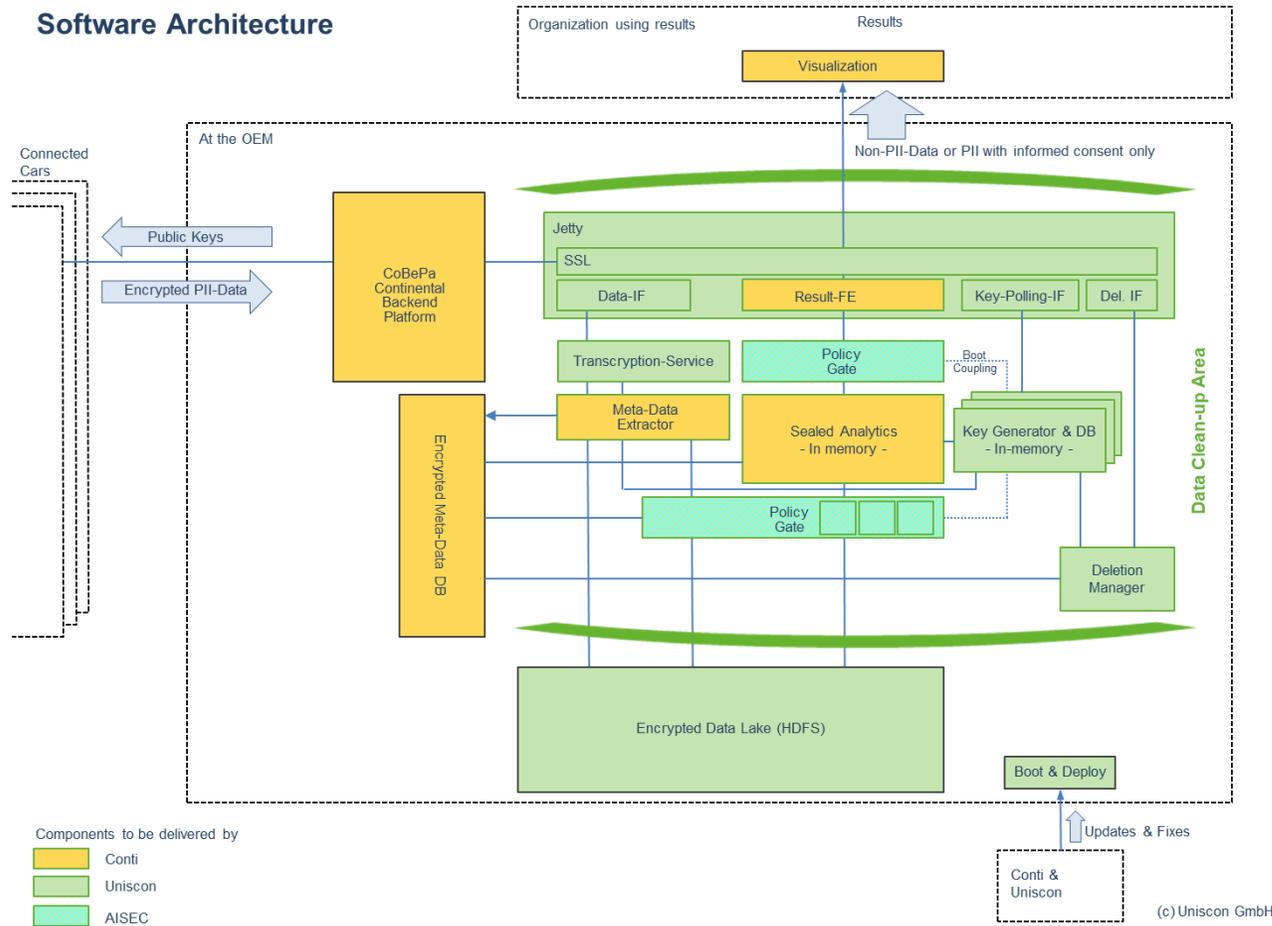


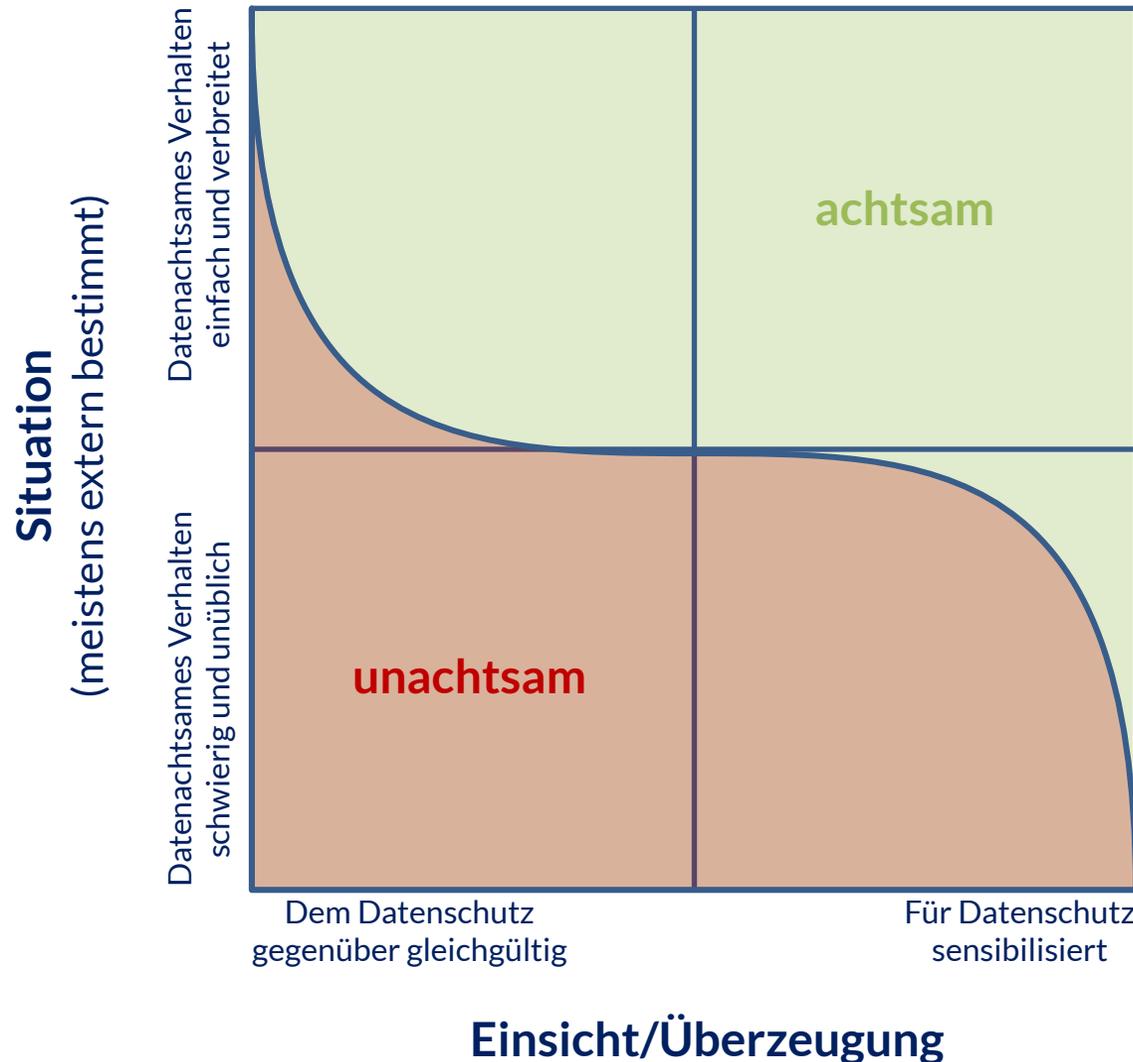
Fahrstil-Use-Case

**Daten mit einfachem
Personenbezug**

CAR-BITS.de

CAR-BITS.de Software Architecture





- Privacy by Design (HW + SW) im „Backend“
- Nutzerzentrisches Design im „Frontend“

Quelle: Unicon GmbH

Uniscon GmbH – Sealed Cloud Technologies

Agnes-Pockels-Bogen 1
80992 München

eMail: contact@uniscon.de
Telefon: (089) 41615988-100

www.uniscon.de

